



- Vincoli connessi alla mobilità**
- Perimetro del Centro Abitato ai sensi del rt. 3 comma 1 del Codice della Strada
 - Fasce di rispetto stradale (Art. 27.3 delle NTA del Piano delle Regole)
 - Fasce di rispetto della ferrovia (Art. 27.2 delle NTA del Piano delle Regole) Distanza 30 m dal binario più esterno
 - Fasce di salvaguardia per infrastrutture stradali in progetto ai sensi del piano particolare di esproprio - Progetto definitivo Collegamento tra la S.S.n.11 "Padan Superiori" a Magenta e la Tagenziale ovest di Milano
- Tracciati della distribuzione dell'energia**
- Tensione linea aerea esistente 40KV - Tema singola Distanza di Prima Approssimazione 51m per lato dall'asse del traliccio
 - Tensione linea aerea esistente 220KV - Tema singola Distanza di Prima Approssimazione 28 m per lato dall'asse del traliccio
 - Tensione linea aerea esistente 132KV - Tema singola Distanza di Prima Approssimazione 18 m per lato dall'asse del traliccio
 - Tensione linea aerea esistente 132KV - Tema doppia Distanza di Prima Approssimazione 32 m per lato dall'asse del traliccio
 - Tensione linea aerea esistente 132KV in via di dismissione
 - Nuovi possibili tracciati di interramento
 - Distanze di Prima Approssimazione
 - Cabine elettriche primarie Distanza di Prima Approssimazione 14 m dal perimetro delle aree dei trasformatori
 - Fascia di salvaguardia connessa al progetto Interconnector Italia-Svizzera
- Piano delle aree per l'installazione di impianti per telecomunicazione e radiotelevisione**
- Aree vietate per l'installazione di impianti per le telecomunicazioni e la radiotelevisione di cui alla L.R. 11/2001
- Vincoli sanitari**
- Fascia di rispetto cimiteriale
- Vincoli aeroportuali**
- Elipporto attivo
- Aree oggetto di provvedimenti di verifica e ripristino qualità dei suoli**
- Aree con bonifica certificata
 - Aree con bonifica in fase di progetto

Città di Magenta



Piano di Governo del Territorio

Documento di Piano

DA 03a
Vincoli infrastrutturali e ambientali